

LG Equipment

Dispenser Nozzle



液化气汽车加气枪

容易操作

安全可靠



全系列产品

DMC

加气枪规格

1. 旋转螺帽螺纹—13/4 "ACME" 6TIP
2. 入口螺纹—15MM 或 20MM NPT 螺纹
3. 净重: 2.1KG
4. 最大操作压力: 2400KPA
5. 杠杆放下时泄漏的 LPG 量: 1.9CC (标准状态)
2.6CC 大流量
6. 加气枪本体 / 旋转螺帽本体材质—AS701 铝合金
7. ACME 螺纹材质——303 不锈钢
8. 旋转杆材质——高应力黄铜锻造—尼龙外套
9. 阀片 / 唇密封—抗低温聚胺酯
10. O 型环密封——腈 (范围: -50-120)
11. 过滤器网眼——180 微米 (不锈钢)
12. 头部 O 型环—聚胺酯

加气枪部件

- A. 加气枪本体—15mm (S) 零件号: 10-0785-804
- B. 阀本体—LG24
- C. 杠杆—LG5SL
- D. 头部—LG6
- E. 旋转螺帽—LG27
- F. 锁扣—LG8
- G. 过滤器—LG9

BATCHEN Sentry 20 加气机拉断阀

BATCHEN Sentry 20 拉断阀的设计确保汽车加气时提供拉断保护。它抗腐蚀、易于重新连接特别适用于自动的环境。目前主要的 LPG 厂商在加气机上都使用这种拉断阀。



规格:

最大操作压力	3000KPA
拉断力	35-60KG
拉断时液相损失	5ML
压降	120KPA
连接	20MM NPT
毛重	1.2KG
固定件重量	0.9KG
分离件重量	0.9KG

卸车点 拉断阀

在运输、槽车装卸、倒罐和钢瓶灌注过程中，为输送液化气和无水氨提供拉断保护。如果拉断的话，可以迅速封闭卸液管的入口，防止液化气从上游和下游的管线流出来。拉断时的应力使拉断阀自动分开，内部的 2 块背压挡板闭合。在分开的瞬间，仅有几立方厘米的液化气泄漏。

这种阀门每一次拉断后可重新组装，为上游管线安全卸压提供了简便的方式。重新安装时，只需将外螺纹的一半紧紧拧入内螺纹的一半，直到球体入凹槽内。重新组装后要检查是否泄露。